

## Conseil Citoyens de CITE

### COMPTE RENDU DE LA COMMISSION SECURITE

\*\*\*\*\*

Madame ROUSSEL, Messieurs LEINAHRDT et CORDIER

#### 1. CIRCULATION :

- Fluidifier la circulation sur l'Axe Boulevard Maréchal Joffre, Boulevard Frédéric Mistral, Rue Léon Augé, Quais d'Alsace et de Lorraine.
- Éviter l'effet entonnoir en prévision des arrivées dans les 12/18 mois des nouveaux résidents sur les logements construits sur l'ancien site EDF (212 logements) L'immeuble ILBATI (60 logement) le Syracuse (98 logements)....
- Route de Cuxac passage piétons très mal situé (dernier accident samedi 30 mai entre une voiture et un cycliste : 1 blessé).
- Limiter la vitesse sur la route de Cuxac. jusu'à l'entrée de l'Auto-train à 30Km/h, ensuite remettre le panneau limitant la vitesse à 50km/h, ce panneau ayant été enlevé il y a environ une quinzaine de jours.
- Boulevard Marcel Sembat. revoir la signalisation : Limitation de la vitesse à 30km/h. puis panneau fin de limitation. puis à nouveau limitation de la vitesse à 30km/h. C'est complètement illogique ( déjà signalé par l'ancien Conseil de Quartier Cité).

#### 2. STATIONNEMENT :

- Aménagement de nouvelles aires de stationnement (voir ancien boudrome route de Cuxac. ou vers le rond point route de Coursan avec système de navettes pour rallier le cœur de ville.
- Faciliter, si la capacité d'accueil le permet. l'accès aux parkings du centre ville (Médiathèque, Victor Hugo, Mirabeau ) par un tarif préférentiel aux usagers permanents.
- Privilégier le covoiturage.
- Rue de la paix, pourquoi 7 places de parking privés sur une zone publique ?.
- Rue du commerce :
  - Supprimer le stationnement à l'intersection du N°7rue de la tonnellerie. Pas de visibilité. la priorité à droite n'est pas respectée. Y mettre un passage protégé pour piétons. Les accrochages entre véhicules y sont fréquents.
  - Tous les iours de la semaine. les camions de livraisons du bâtiment « les floriales » et quelque fois du bâtiment « Aider » empêchent parfois pendant plus d'une demie heure. les véhicules de remonter la rue du commerce (elle est en sens unique). Ces véhicules sont alors obliés de faire demi tour et de reprendre cette même rue en sens interdit afin d'accéder à leurs garages.

- Réglementation des livraisons (horaires et marquage au sol).
- Lutter contre les stationnements anarchiques (trottoirs, sortie de garage, passages piétons) Quai d'Alsace, quai de Lorraine et rue du commerce entre autres..
- Problème de stationnement rue ancienne porte neuve, Sévigné.
- Absence de place de stationnement handicapé, sur le quai d'Alsace, boulevard Augé, et Carnot.

### 3. SECURITE :

- Développer la limitation de vitesse 30km/h (panneaux solaires) et la contrôler.
- Installer des ralentisseurs quais d'Alsace et de Lorraine.
- Faire une campagne de sensibilisation
  - à la vitesse excessive,
  - comportement des conducteurs de 2 roues (roulent trop vite y compris sur la promenade piétonne du canal), échappement libre
- Augmenter le nombre de passages protégés piétons sur les quais.
- Développer les voies cyclables et Piétonnes.
- Effectuer un relevé de vitesses de circulation sur les quais.

### 4. QUESTIONS ET ACTIONS DE LA POLICE :

- Existe-t-il des statistiques P.V. ? Quel est le nombre de P.V. dressés sur les quais d'Alsace et de Lorraine ?
- Quelle est la réglementation en ce qui concerne la circulation sur les berges du canal de la Robine ? ( cohabitation entre piétons, vélos et scooters).
- Quelle est la zone d'intervention de la Police ? Pratiquement pas de présence, passé la ligne de chemin de fer.
- Quels sont les domaines d'intervention respectifs pour :
  - La Police Municipale
  - La Police Nationale
- Campagne de sensibilisation, information, prévention et répression !!!
- Plus de présence policière sur notre secteur.