



**COMPTE RENDU CONSEIL CITOYEN DE BOURG
SUR SITE > DEAMBUATION
MARDI 1^{er} FEVRIER 2022
Plan ST PAUL ET SES ALENTOURS**

Au niveau du boulevard Lacroix :

- Manque de poubelles notamment au point de départ de la déambulation devant l'hôpital.
- Qualité du revêtement de la route qui est en mauvais état à plusieurs niveaux
- Intérêt du feu tricolore situé en face de l'école maternelle de Bourg (après le rond-point) et qui génère des difficultés récurrentes de circulation.
- Déplacer l'arrêt de la Citadine qui est actuellement sur le boulevard devant le bâtiment des consultations

Au niveau de la rue Henri Dunant, étroite et à circulation difficile, on propose de banaliser la place de parking situé en face du numéro 6 qui est le point le plus étroit sur le tronçon.

Sur le problème de la rue Krüger (circulation à grande vitesse), on propose après discussion la mise en place de ralentisseurs pour forcer la décélération. En l'état, une mise en sens unique semble complexe (dans le sens montant, elle ne serait pas utilisée / dans l'autre le problème de la vitesse de circulation resterait le même).

Au niveau de la rue Racine, proposition de changer le sens de circulation sur la piste cyclable pour faciliter la remontée vers le boulevard Lacroix.

Au niveau de la jonction avec le rue Henri Dunant, nous avons été interpellés par une riveraine qui nous a expliqué les problèmes de circulation à grande vitesse sur cette portion. Notre proposition sur le changement des sens de circulation lui a semblé cohérente

- Pour rappel : changer le sens de la rue Molière et en conséquence inverser la rue Bougainville jusqu'à l'avenue Général Leclerc. Inverser le sens de circulation de la rue Amiral Courbet. L'objectif est de dévier la circulation vers des axes plus importants qu'actuellement, et notamment d'éviter le passage rue Henri Dunant qui est très étroite.

Au niveau du stade Cassayet (cf. pièce-jointe) :

- demande de matérialiser les places de parking (aujourd'hui une seule ligne de délimitation avec la problématique de la perte de place quand les voitures ne se garent pas en file serrée)
- possibilité d'ouvrir le parking (propriété éducation nationale ?) pour rajouter des emplacements de stationnement, parking actuellement non utilisé sauf rares cas...
- proposition d'aménager le parc situé à côté de la Halle des Sports, ancienne aire de jeux et actuellement sans aucun aménagement (banc, ...)

PLAN SECTEUR CASSAYET

